

ภาคผนวก ญ

ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยในการทำงาน

ภาคผนวก ญ

ภาคผนวก ญ.1 รายการตรวจความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ

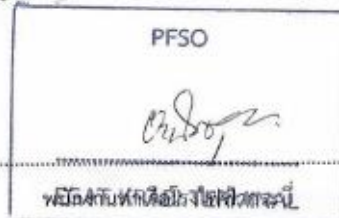
รายงานการปฏิบัติตามช่วงเวลา

Time Report

ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ชื่อเรือ M/T B.P.P. 28 วันที่ 24 ตุลาคม 2566 เที่ยวบินเรือ # V.010/23
EGAT KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

ตั้งแต่ FROM	ถึง TO	รายละเอียด DESCRIPTION	ชั่วโมง HOUR
23/10/66	04.00	เรือมาถึง / วิทยุติดต่อครั้งแรก ARRIVAL / INITIAL CONTACT	
24/10/66	11.00	แจ้งห้องปฏิบัติการรับ-จ่ายน้ำมัน CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE	
24/10/66	12.10	วิทยุติดต่อครั้งแรก / เห็นเรือ APPROACHING CONTACT	
	12.35	เข้าเทียบขึ้นเชือกเส้นแรก FIRST LINE	
	12.50	เทียบเสร็จ ALL FAST	
	13.00	ล้อย่น้ำมัน Boom OPERATION START	
	14.00	เจ้าหน้าที่เปิดซีล SEAL CHECK	
	14.05	สกัดตัวอย่างน้ำมัน TANK SHIP SAMPLING	
	14.10	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	14.40	ตรวจสอบเช็คลิสต์ SHIP/Shore SAFETY CHECK LIST	
	16.30	ต่อท่อ CONNECT	
	16.35	เรือพร้อมจ่ายน้ำมันรับตัวอย่าง SHIP READY	
	16.40	เริ่มปล่อยไหล / ปั๊ม START CARGO/PUMP	
	21.30	หยุดปั๊ม STOP PUMP	
	21.32	แจ้งห้องปฏิบัติการรับ-จ่ายน้ำมัน / เจ้าหน้าที่ CONTACT OIL MOVEMENT & STORAGE/EXCISE	
	21.35	ตรวจวัดถังเรือ TANK INSPECTION	
	21.45	ทำเอกสารและส่งมอบ DOCUMENTATION	
	21.50	ปลด/เก็บท่น้ำมัน Boom OPERATION FINISHED	
	22.30	เชือกเส้นสุดท้ายปลดออก/เรือออกท่า UNBERTHING / LAST LINE	

REMARK



พนักงานท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่
SHORE REPRESENTATIVE



นายเรือ / ต้นเรือ
MASTER / CHIEF MATE

ภาคผนวก ญ.1 รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ต่อ)

รายการตรวจสอบเพื่อความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ
SHIP/ShORE SAFETY CHECK LIST

ท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ ชื่อเรือ MT. B.P.P. 22 วันที่ 24 January 2010 เที่ยวบินเรือ V.010/23
 EGAT KRABI TERMINAL VESSEL DATE TRIP

คำแนะนำ: เจ้าหน้าที่เรือและท่าเรือควรตรวจสอบการแต่งตัวข้อ และคุณสมบัติการทำงานที่ถูกต้องโดยทำ / ลงในช่อง ☐ ของเรือ และท่าเรือ เพื่อแสดงว่ารายการที่เกี่ยวข้อง
 ได้รับการตรวจสอบโดยผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องแล้ว หากคำถามข้อใดปฏิบัติไม่ถูกต้องให้เหตุผล และมีการตกลงเกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยที่พึง
 พ้องเพื่อป้องกันอันตราย หรือทั้งบันทึกไว้ในช่องหมายเหตุ
 ช่องข้อ A - วิธีปฏิบัติและข้อตกลงต่างๆ ต้องเป็นลายลักษณ์อักษร และทั้งสองฝ่าย
 P - ถ้าตอบว่า "ไม่" จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า หรือ ผู้มีอำนาจของท่าเรือก่อน จึงจะสามารถดำเนินการรับเรือเทียบได้
 R - ตรวจซ้ำความถี่ไม่เกินที่ตกลงกันไว้

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking (/) the appropriate box. If an affirmative answer
 is not possible, the reason should be giving and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where
 any question is considered to be not applicable, Then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

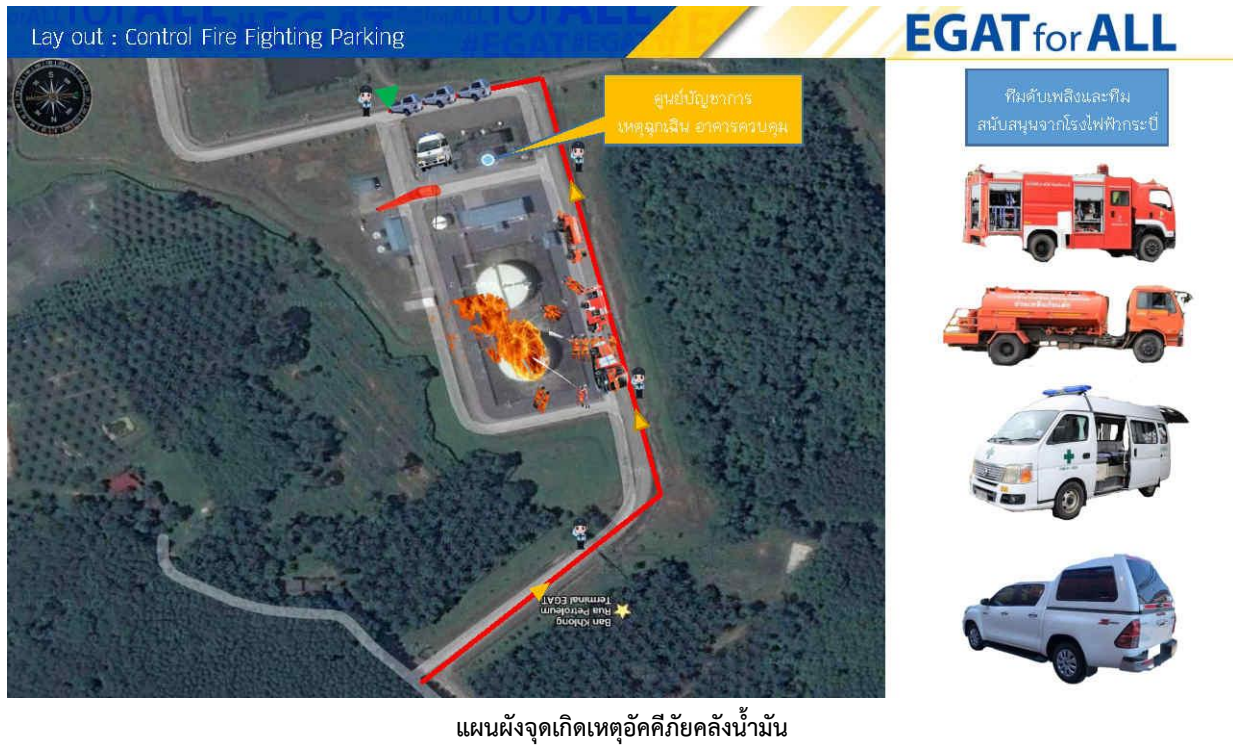
A - any procedures and agreement should be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the
 signature of both parties should be required.

P - in the case of a negative answer, The operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

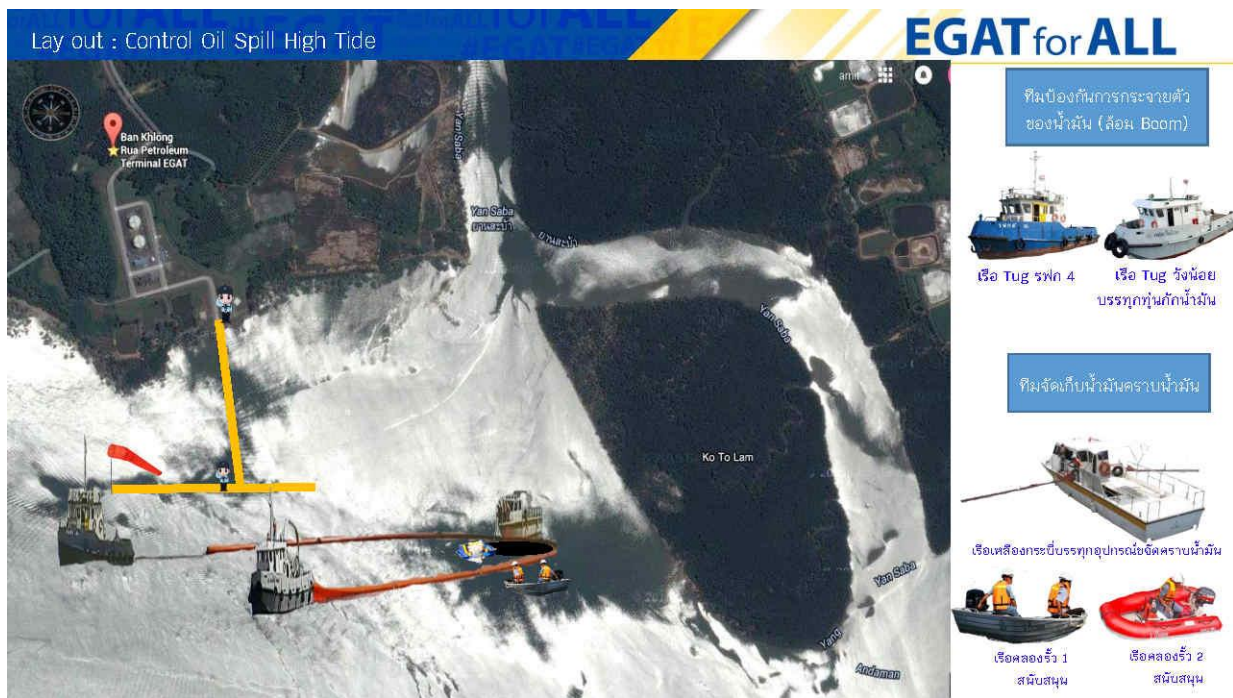
R - indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that agreed in the declaration.

ลำดับ No.	รายการตรวจสอบ DESCRIPTION	เรือ SHIP	ท่าเรือ SHORE	รหัส CODE	หมายเหตุ REMARK
1.	เรือเทียบอย่างมั่นคงปลอดภัย Is the ship securely moored?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
2.	ลวดห่วงผูกเคเบิลอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง Are emergency towing wires correctly positioned?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
3.	มีทางเดินขึ้น-ลงระหว่างเรือกับท่าเรือที่ปลอดภัย Is there safe access between ship and shore	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
4.	เรือพร้อมที่จะออกเรือด้วยเครื่องจักรเรือเอง Is the ship ready to move under its own power?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PH	15 min
5.	มีการจ้างยามบนดาดฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพพร้อมทั้งมีผู้กำกับดูแลจากเรือ และจากท่าเรือ Is there an effective deck watch in attendance on board and adequate supervision on terminal and on the ship?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
6.	ระบบสื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือตามที่ตกลงกันไว้ใช้งานได้ Is the agreed ship/shore communication system operative?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
7.	มีการอธิบาย และทำความเข้าใจสัญญาณฉุกเฉินที่ใช้ระหว่างเรือกับท่าเรือ Has the emergency signal to be used by the ship and shore been explained and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
8.	มีการตกลงในขั้นตอนการขนถ่าย ผลิตภัณฑ์, น้ำมัน, เชื้อเพลิง และน้ำจืด Have the procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	AR	
9.	มีการชี้แนะ และทำความเข้าใจอันตรายจากสารพิษที่มีอยู่ในผลิตภัณฑ์ที่ใช้การ ขุด ดิน ขยะ Have the hazards associated with toxic substances in the cargo being handled been identified and understood?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
10.	มีการตกลงวิธีกรหยุดฉุกเฉินแบบฉุกเฉิน Have the emergency shutdown procedure been agreed?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A	
11.	สายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งในเรือ และบนท่าเรือได้จัดเตรียมไว้และพร้อมใช้งานได้ทันที Are fire hoses and fire-fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	R	
12.	ท่อและโหนดคิงอาร์ม ของผลิตภัณฑ์ทั้งในเรือ และบนท่าเรืออยู่ในสภาพดี มีด โคมไฟไว้เตือนภัย หรือใช้งาน Are cargo and bunker hoses/arms in good condition, properly rigged and appropriate for the service intended?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน



แผนผังจุดเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน



แผนผังจุดเกิดเหตุในการซ้อมเหตุฉุกเฉิน ท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



EGAT for ALL
ณ.พ. เป็นของทุกคน เพื่อทุกคน

ฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและ
อพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 2



Emergency Action Plan Fire Fighting

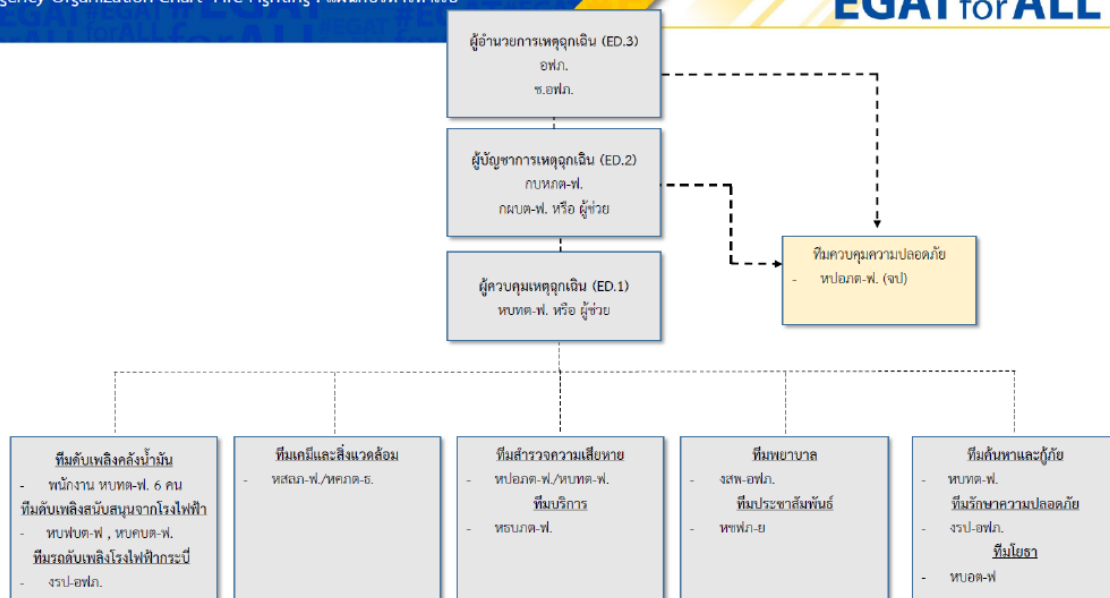
ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.ตลิ่งชัน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่

สิงหาคม 2566

ผู้จัดทำแผน
นายอานิตร์ ชุมเชื้อ
Port Facility Security Officer

Fire Fighting 2/2566
Aug.,2023

Emergency Organization Chart Fire Fighting : แผนการบริหารท่าเรือ



Rev/2566

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

Emergency Action Plan Fire Fighting

EGAT for ALL

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
	เหตุการณ์ ผู้ปฏิบัติงานแผนการบริหารท่าเรือ นายพรศักดิ์และนายศุภรัตน์ ทำการซ่อมเชื่อมต่อ Line Drain ของ Instrument บริเวณ Fuel Oil Tank No.1 ได้เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจาก Valve drain ถูกสะเก็ดไฟเชื่อมทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ นายศุภรัตน์ รีบวิ่งไปนำถังดับเพลิง ด้วยความตกใจ จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุถังดับเพลิงร่อนลงน้ำ จนได้รับบาดเจ็บ	พนักงาน ทบตล-ฟ. จำนวน 2 นาย	1.นายพรศักดิ์ 2.นายศุภรัตน์	วิทยุ UHF.10	
1	นายพรศักดิ์ ได้ไปช่วยนายศุภรัตน์ไปยังจุดที่ปลอดภัยและไปนำถังดับเพลิง (ผงเคมีแห้ง)ที่อยู่บริเวณลานน้ำมัน เข้าดับไฟที่กำลังลุกไหม้	พนักงาน ทบตล-ฟ.	1.นายพรศักดิ์		

Emergency Action Plan Fire Fighting

EGAT for ALL

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
2	นายพรศักดิ์ได้พยายามอย่างเต็มที่เพื่อดับเพลิง แต่ไม่สามารถดับเพลิงได้เนื่องจากไม่สามารถเข้าไปปิด Valve Drain ได้จึงทำให้น้ำมันรั่วไหลตลอดเวลา และไฟลุกไหม้อย่างต่อเนื่อง จึงแจ้งให้หัวหน้าแผนกทราบ (ติดต่อทางวิทยุ)	พนักงาน ทบตล-ฟ.	1.นายพรศักดิ์ 2.นายศุภรัตน์	วิทยุ UHF.10	
3	เมื่อหัวหน้าแผนกได้รับแจ้งเหตุและประเมินสถานการณ์ในเบื้องต้น จึงทำหน้าที่เป็น ผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1) <ul style="list-style-type: none"> สั่งการให้ตัดกระแสไฟฟ้า บริเวณลานน้ำมัน ให้ทีมเทคนิคตัดไฟบริเวณที่เกิดเหตุ ในทันที เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้รายงานให้ผู้ควบคุมเหตุได้รับทราบ สั่งการให้หัวหน้าทีมค้นหาและช่วยเหลือเข้าปฏิบัติการช่วยเหลือ นายศุภรัตน์ หัวหน้าทีมช่วยเหลือ นำลูกทีมเข้าที่เกิดเหตุทางด้านเหนือลม และช่วยผู้บาดเจ็บออกมาจากที่เกิดเหตุในทันที 	พนักงาน ทบตล-ฟ.	1.ทบตล-ฟ. 2.นายภาณุวัฒน์	วิทยุ UHF.10	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
	<ul style="list-style-type: none"> สั่งการให้หัวหน้าทีมดับเพลิงเข้าทำการสกัดเพลิงให้กับทีมช่วยเหลือและทำการดับเพลิงตรงจุดเกิดเหตุ (ทีมดับเพลิงยังไม่มีมา) เมื่อนักคนเจ็บไปในที่ปลอดภัย หลังจากนั้นจึงรายงานต่อผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) และรายงานให้ทราบพร้อมทั้งแจ้งว่าจะนำคนเจ็บออกไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียง 	พนักงาน ทบตด-ฟ.	1.นายภาณุวัฒน์ 2.ทีมดับเพลิง 3.ทีมช่วยเหลือ	วิทยุ UHF.10	
4	<p>ทีมดับเพลิงครั้งก่อนหน้า พยายามควบคุมเพลิงและสกัดเพลิงแต่ไม่สามารถควบคุมได้เนื่องจากเพลิงยังลุกลามต่อเนื่อง หัวหน้าทีมจึงรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ทราบ ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อกล่าวถึงสนับสนุนจาก กบนทค-ฟ</p> <p>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2) ขอทีมสนับสนุนฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่ และไปยังจุดเกิดเหตุ</p> <p>FD.2 สั่งการให้ทีมฉุกเฉินจากโรงไฟฟ้ากระบี่เข้าจัดการเหตุในทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิง กรป-อ.ฟก. - ทีมดับเพลิงสนับสนุนจากโรงไฟฟ้า ทบปต-ฟ., ทบคต-ฟ. - ทีมบริการ สนับสนุน รถบรรทุกน้ำ, รถบริการน้ำมัน - ทีมพยาบาล - ทีมเคมีและสิ่งแฉะล้อม - ทีมควบคุมความปลอดภัย - ทีมประชาสัมพันธ์ - ทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ - ทีมโยธา <p>**กรณีติดต่อเบอร์ติดทำงานไม่ได้ ให้ติดต่อเบอร์มือถือในหน้ารายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้องในองค์กร</p>	พนักงาน ทบตด-ฟ. กรป-อ.ฟก. ทบปต-ฟ., ทบคต-ฟ. ทบมคต-ฟ. งสพ-อ.ฟก. หสลก-ฟ., หคคต-ธ ทปอกต-ฟ. หขฟภ-ย. กรป-อ.ฟก. ทอบต-ฟ.	1.นายภาณุวัฒน์ 2.ทีมดับเพลิง กรป-อ.ฟก. ทบปต-ฟ., ทบคต-ฟ. ทบมคต-ฟ. งสพ-อ.ฟก. หสลก-ฟ., หคคต-ธ ทปอกต-ฟ. หขฟภ-ย. กรป-อ.ฟก. ทอบต-ฟ.	วิทยุ UHF.10 กบนทค-ฟ. 081-4345011 3260 3140,3150 3210 3202 3120 3230 3270 3179	

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
	<p>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> “ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณลิ้งน้ำมันเตา No.1 ให้ทุกคนอพยพไปที่ จุดรวมพล หน้าอาคารที่ทำการคลังน้ำมัน” ให้หัวหน้าชุดอพยพเป็นผู้นำผู้ปฏิบัติงานไปยังจุดรวมพลและให้นับจำนวน ผู้ปฏิบัติงานว่าครบหรือไม่และรายงานให้ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉินรับทราบ (จัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริเวณอาคารที่ทำการของคลังน้ำมันบ้านคลองรีว และให้มี การจัดบันทึกเหตุการณ์ทั้งหมด) ED.1 สั่งให้ รปภ.จัดการเรื่องจราจรจากในพื้นที่คลังน้ำมันฯ ทั้งหมด ED.1 สั่งการให้เปิดระบบ Spray รอบลิ้งน้ำมันเตา No.1 และให้เปิด ระบบ Spray รอบลิ้งน้ำมันเตา No.2 ไว้ 50% เพื่อป้องกันการลุกลามจากลิ้งน้ำมันเตา No.1 	<p>หบทต-ฟ.</p> <p>พนักงาน หบทต-ฟ.</p>	<ol style="list-style-type: none"> ED.1 นายสมศักดิ์ นายอานิตร รปภ.คลังน้ำมันฯ หัวหน้าทีมดับเพลิง คลังน้ำมัน 	<p>ประกาศ INTERCOM ลงนำทาง</p> <p>วิทยุ UHF.10</p>	<p>ฝึกซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ ED.2 ทำ เที่ยบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ เปิดศูนย์ ECC ผ่าน ระบบ Ms. Team (นายอานิตร) เชื่อมต่อ สัญญาณให้ผู้บัญชาการ ศูนย์</p>
5	<p>เมื่อทีมสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่มาถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบ้านคลองรีว)</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้หัวหน้าทีมรายงานตัวที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และ ED.1 สั่งการให้เข้าช่วย ดับเพลิงในพื้นที่ <p>**ED.1 เข้าควบคุมเหตุการณ์และประเมินสถานการณ์บริเวณจุดเกิดเหตุ</p>	<p>ทีมสนับสนุนจาก โรงไฟฟ้ากระบี่</p> <p>หบทต-ฟ.</p>	<ol style="list-style-type: none"> ทีมสนับสนุนรายงาน เข้าพื้นที่ ED.1 	<p>วิทยุ UHF.10/ ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

Emergency Action Plan Fire Fighting

EGAT for ALL

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (Emergency Director 2) <ul style="list-style-type: none"> ED.2 บัญชีเหตุการณ์ที่เกิดเหตุ คลังน้ำมัน <ul style="list-style-type: none"> - ทีมดับเพลิงพร้อมรถดับเพลิง จรป-อพล. - ทีมดับเพลิงสนับสนุนจากโรงไฟฟ้า หบพต-ฟ. , หบคต-ฟ. - ทีมบริการ สนับสนุน รถบรรทุกน้ำ , รถบริการน้ำดื่ม - ทีมพยาบาล - ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม - ทีมควบคุมความปลอดภัย - ทีมประชาสัมพันธ์ - ทีมรักษาความปลอดภัยสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ - ทีมโยธา 	จรป-อพล. หบคต-ฟ. หบพต-ฟ. , หบคต-ฟ. จสพ-อพล. หสล-ฟ. , หคคต-อ หบคต-ฟ. หพค-ย. จรป-อพล. หบคต-ฟ.		3260 3210 3140,3150 3202 3120 3230 3270 3179	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team
6	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Emergency Director 2) <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมดูแลการฝึกฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ต่อผู้บังคับบัญชาระดับสูงของ กฟผ. (อฟผ. , ช.อพล.) ประเมินสถานการณ์และความรุนแรง 	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ผู้ควบคุมเหตุ	1.ED.2 2.ED.1	วิทยุ UHF.10 ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ อฟผ. เบอร์โทร 08-19630431 ช.อพล. เบอร์โทร 08-1584-9849	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team

Emergency Action Plan Fire Fighting

EGAT for ALL

ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
7	เมื่อรถดับเพลิงและทีมปฏิบัติการต่างๆ เข้าถึงจุดเกิดเหตุ (คลังน้ำมันบ้านคลองวัว) <ul style="list-style-type: none"> • ช่วยดับเพลิงบริเวณถังที่เกิดเพลิงไหม้ • ใช้โฟมช่วยในการระงับเหตุเพลิงไหม้ • ป้องกันเพลิงที่อาจจะลุกลามไปยังถังที่ใกล้เคียง • เข้าปิด Valve เพื่อหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน • ป้องกันน้ำมันที่อาจจะรั่วไหลสู่ทะเล โดยนำฟันทักน้ำมัน Boom ไปวางกั้นไว้บริเวณบ่อพักน้ำ **ขณะทีมดับเพลิงกำลังทำการควบคุมเพลิงบริเวณถังน้ำมัน No.1 ผู้ปฏิบัติงานทีมสนับสนุนดับเพลิง (จรป-อพล.) เกิดอาการหน้ามืดทำให้เป็นลมหมดสติ หัวหน้าทีมดับเพลิงนำตัวออกมายังบริเวณที่ปลอดภัย และรายงานไปยังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	ทีมสนับสนุนในการดับเพลิง ทีมคลังน้ำมัน/ทีมโยธา	1.จรป-อพล. 2.ทีมคลังน้ำมันฯ 3.ทีมโยธา 4.ทีมดับเพลิงสนับสนุน	วิทยุ UHF.10	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team
8	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.2 สั่งการ <ul style="list-style-type: none"> ให้ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยผู้บาดเจ็บมาส่งให้กับทีมพยาบาลเพื่อทำการรักษา และรายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ 	ผู้บัญชาการเหตุการณ์	1.ED.2 2.ทีมช่วยเหลือ 3.ทีมพยาบาล	วิทยุ UHF.10	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

Emergency Action Plan Fire Fighting			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
9	<p>ทีมปฏิบัติการดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการฉีดน้ำและป้องกันการลุกลามเพื่อระงับเพลิงที่กำลังลุกไหม้ ฉีดโฟมช่วยในการระงับเหตุเพลิงไหม้ ทีมผจญเพลิง រប-อพก. นำทีมเข้าไปจุดเกิดเหตุเพื่อระงับต้นเพลิงคือจุด Drain Valve และต้องฉีดน้ำคลุมเพลิงเพื่อให้สามารถเข้าเปิด Valve ได้ <p>*ED.1 ประเมินสถานการณ์และรายงานเข้ามายังศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบเป็นระยะ</p>	<p>ทีมสนับสนุนดับเพลิง</p> <p>ทีมผจญเพลิง</p>	<p>1.ED.2</p> <p>2.ทีมช่วยเหลือ</p> <p>3.ทีมพยาบาล</p>	วิทยุ UHF.10	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team
10	เมื่อหัวหน้าทีมดับเพลิงประเมินสถานการณ์แล้วว่าสามารถควบคุมเพลิงและไม่ลุกลามไปยังถังใกล้เคียงแล้ว ให้รายงานมายังศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อขอหยุดการฉีดน้ำของทีมดับเพลิง และรอดับเพลิง	ทีมดับเพลิงคณังน้ำมน้ำ	1.หัวหน้าทีมดับเพลิงคณังน้ำมน้ำ	วิทยุ UHF.10	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team

Emergency Action Plan Fire Fighting			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
11	<p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2 สั่งการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้เปิด Spray รอบถังน้ำมันเตาไว้ทั้ง 2 ถัง ค่อยไปอีกประมาณ 15 นาที เพื่อลดอุณหภูมิความร้อนและให้มันใจว่าเพลิงสงบแล้ว 	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	<p>1.ED.2</p> <p>2.ทีมดับเพลิงคณังน้ำมน้ำ</p>	วิทยุ UHF.10	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team
12	<p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.2 สั่งการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ทีมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป) ปิดกั้นพื้นที่จุดเกิดเหตุ บริเวณลานถังน้ำมันเตาทั้งหมด ทีมสำรวจความเสียหาย (ทปอภต-ฟ.) ร่วมกับผู้ควบคุมเหตุ (ED.1) ผู้รับผิดชอบพื้นที่คณังน้ำมน้ำ เข้าสำรวจความเสียหาย ทีมสิ่งแวดล้อม เข้าเก็บตัวอย่างน้ำปนเปื้อนน้ำมัน บริเวณจุดเกิดเหตุ และบริเวณโดยรอบ ทีมประชาสัมพันธ์ รวบรวมข้อมูลเหตุการณ์เพื่อสื่อสารให้ชุมชนรับทราบ 	<p>ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ทีม จป.</p> <p>ทีมสำรวจความเสียหาย</p> <p>ทีมสิ่งแวดล้อม</p> <p>ทีมประชาสัมพันธ์</p>	<p>1.ED.1</p> <p>2.ทปอภต-ฟ.</p> <p>3.ทสภท-ฟ.</p> <p>4.ทชฟภ-ย.</p>	วิทยุ UHF.10	ศูนย์ ECC ทำเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ผ่านระบบ Ms. Team

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

Emergency Action Plan Fire Fighting EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	หมายเหตุ
13	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.2 สั่งการ ทีมสำรวจเข้าจุดเกิดเหตุเพื่อสำรวจความเสียหายแล้วเสร็จให้ทุกชุดปฏิบัติการรวมพล และรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้ควบคุมเหตุการณ์ ED.1 ทีมดับเพลิงคลังน้ำมันฯ , ทีมดับเพลิงสนับสนุน หบฟค-ฟ., หบคค-ฟ. ทีมค้นหาและกู้ภัย ทีมดับเพลิง กรป-อ.ฟก. ทีมควบคุมความปลอดภัย ทีมสิ่งแวดล้อม ทีมบริการ ทีมพยาบาล ทีมประชาสัมพันธ์ 	ผู้บัญชาการเหตุการณ์	1.ED.2 2.ทีมปฏิบัติการเหตุการณ์	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	
14	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ED.2 ประกาศยกเลิกภาวะเหตุการณ์ และให้ข่าวกับนักข่าว ทุกทีมร่วมประชุมสรุปผลการซ่อมแผนฉุกเฉินที่ห้องประชุม หบฟค-ฟ.</p>	ผู้บัญชาการเหตุการณ์	1.ED.2 2.ทีมประชาสัมพันธ์	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



EGAT for ALL
กฟผ. เป็นองค์กรที่ใส่ใจทุกคุณ

ผู้จัดทำแผน
นายอาณัติร ชุมเชื้อ
Port Facility Security Officer

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
จากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2

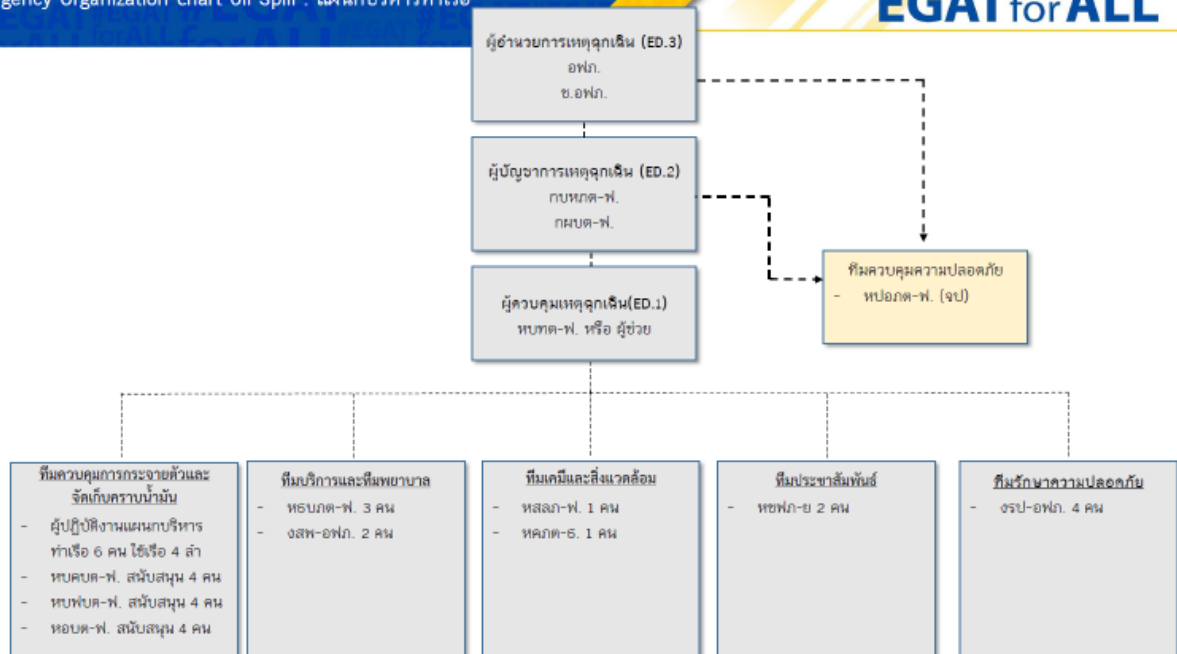
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คลังน้ำมันท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่
จะดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ
ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่า และข้อกำหนด EIA

ณ คลังน้ำมัน กฟผ. ต.ตลิ่งชัน อ.เหนือคลอง จ.กระบี่
ในวันพุธที่ 22 พฤศจิกายน 2566




Oil Spill 2/2566
Nov 22, 2023

Emergency Organization Chart Oil Spill : แผนการบริหารท่าเรือ



ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p><u>สถานการณ์สมมติ</u></p> <p>ขณะที่ผู้ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยน ท่อ Hose ของระบบท่อน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน (Jetty) เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะยกให้น้ำมันเตาที่ค้างอยู่ในท่อประมาณ 200 ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>				
1	<p>แจ้งข่าวจะมีการซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ความรุนแรงระดับ 2)</p> <p>- ประกาศทาง INTERCOM ก่อนเวลาซ่อม 15 นาที "เวลา 09.00 น. จะมีการซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ โดยเป็นการซ่อมแผน (ความรุนแรงระดับ 2)"</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1. นายอาณัติ	Intercom	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					
EGAT for ALL					
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
2	<p>พนักงานซ่อมบำรุงของแผนก หบตด-ฟ. ปฏิบัติงานเปลี่ยนท่อ Hose</p> <ul style="list-style-type: none"> ขณะยกท่อน้ำมันเตา (Hose ขนาด 6 นิ้ว) ขึ้นเกิดท่อแตกทำให้น้ำมันที่ค้างอยู่ในท่อรั่วไหลลงทะเล หยุดการปฏิบัติงานทันที และแจ้งให้หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือ หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือและสั่งหยุดการปฏิบัติงานทันทีให้ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเล 	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1. นายพรศักดิ์ 2. นายจักรพงษ์ 3. นายกฤษณชัย (หบตด-ฟ.)	วิทยุ UHF.CH 10	
3	<p>ประเมินสถานการณ์ ปริมาณน้ำมันที่รั่วลงสู่ทะเล และทิศทางของกระแสน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลลงทะเลประมาณ 200 ลิตร และทำการระงับจุดแตกของท่อเรียบร้อยแล้ว <p>** ทิศทางการไหลของน้ำมันไปทางทิศตะวันออก และกระแสน้ำกำลังขึ้น</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1. นายพรศักดิ์	วิทยุ UHF.CH 10	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
4	<p>เมื่อหัวหน้าแผนกรับทราบสถานการณ์ จึงทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.1 (Emergency Director 1)</p> <p><u>ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉิน และสั่งการดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none">ประกาศ ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน(ทีมล้อม Boom) นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุ *โดยเรือ Tug ว่างน้อย และเรือ รฟท.4 ล้อม Boom ป้องกันการกระจายตัวของน้ำมันให้ทุกชุดปฏิบัติการไปรวมกันที่จุดรวมพลบริเวณอาคารที่ทำการ ขอทีมกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ได้รับรายงานว่ามีน้ำมันกระจายตัวเป็นวงกว้างยากต่อการควบคุม <p><u>ED.1 รายงานไปยังผู้บังคับบัญชาเพื่อขอกำลังสนับสนุน กบหนต-ฟ</u></p> <p>*ปรับระดับความรุนแรงเป็นระดับ 2 (Emergency Director 2)</p> <p>*เปิดศูนย์ ECC ผ่านระบบ Ms. Team (นายอาทิตย์) เชื่อมต่อสัญญาณให้ผู้บัญชาการศูนย์</p>	พนักงานแผนกบริหารท่าเรือ	1.นายพรศักดิ์ 2. นายจักรพงษ์ 3. นายกฤษณชัย (หนบต-ฟ.)	วิทยุ UHF CH 10	 
5	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED.2) ขอกำลังสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่</p> <ul style="list-style-type: none">ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทีมควบคุมความปลอดภัย (หนบต-ฟ.)ทีมเคมีและสิ่งแวดล้อม (หนคต-ธ หนสภ-ฟ.)	ทีมสนับสนุน	1.กบหนต-ฟ. (ED.2) 2. หนบต-ฟ. 3. หนสภ-ฟ., หนคต-ธ	โทรศัพท์ 3200 3230 3181, 3160	


สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> ทีมประชาสัมพันธ์ (หนพท-ย.) ทีมโยธา (หนบต-ฟ.) สนับสนุนจัดเก็บคราบน้ำมัน ทีมพยาบาล (งสท-อพท.) ทีมบริการ (หนบคต-ฟ.) ทีม หนบคต-ฟ. ทีมสนับสนุนจัดเก็บคราบน้ำมัน ทีม หนพท-ฟ. ทีมสนับสนุนจัดเก็บคราบน้ำมัน 	ทีมสนับสนุน	4. หนพท-ย. 5. หนบต-ฟ. 6. งสท-อพท. 7. หนบคต-ฟ. 8. หนบคต-ฟ. 9. หนพท-ฟ.	3270, 3260, 3202, 3210, 3150, 3140	
6	<p>ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ED.2) สั่งชุดปฏิบัติการนำอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันลงยังจุดเกิดเหตุ และสั่งทีมรักษาความปลอดภัยปฏิบัติงานที่บริเวณท่าเทียบเรือและจุดก่อนขึ้นสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ทีมรักษาความปลอดภัย จัดการจราจรบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และก่อนขึ้นสะพานท่าเทียบเรือ ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้นไปทำท่าเทียบเรือ ทีมบริการ รับ-ส่ง ทีมปฏิบัติการ, ทีมสนับสนุน และเตรียมพร้อมยกอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน ทีมขจัดคราบน้ำมันนำอุปกรณ์ลงจุดเกิดเหตุ เรือเหลืองกระบี่, เรืออูมิเนียมติดเครื่องยนต์ 25 HP Diesel / Hydraulic Power Oil Skimmer อุปกรณ์ฟอสบน้ำมันพร้อมถังเก็บ Pillow Tank และน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน Oil Dispersant Back pack อุปกรณ์ฉีดฟอสน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน แผ่นขั้บคราบน้ำมัน เสื้อชูชีพ สำหรับทีมปฏิบัติการ 	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหนต-ฟ. (ED.2) 2.งรป-อพท. 3.หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์) 4.ทีมบริการ	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	 

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ้อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p>* เมื่อเรือวิ่งน้อย และ เรือ รพท.4 สามารถล้อม Boom ได้แล้ว ให้หัวหน้าทีมรายงานมายัง ED.2</p> <p>* ให้ทีมขจัดคราบน้ำมันหน้าเรือเหลืองกระบี่ พร้อมอุปกรณ์ไปช่วยจัดเก็บน้ำมันตรงจุดเกิดเหตุ</p>	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	 
7	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</p> <ul style="list-style-type: none">สั่งการให้ทีมปฏิบัติการของคลังน้ำมัน ทำการจัดเก็บน้ำมันโดยใช้ Oil Skimmer และจัดเก็บคราบน้ำมันโดยใช้แผ่นซับ (เรือเหลืองกระบี่)	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<p>* ช่วงขณะปฏิบัติงานเกิดอุบัติเหตุกับทีมจัดเก็บน้ำมัน ได้รับบาดเจ็บ หัวหน้าทีม รายงานขอความช่วยเหลือมายัง ED.2 และนำผู้บาดเจ็บมาส่งที่ท่าเทียบเรือโรงพยาบาลกระบี่</p> <p>* ED.2 สั่งการให้ทีมพยาบาลมารับผู้บาดเจ็บที่บริเวณท่าเทียบเรือทำการปฐมพยาบาลและนำตัวส่งโรงพยาบาลต่อไป</p>	ทีมปฏิบัติการ	ทีม หบพต-ฟ.	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	 
8	<p>หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)</p> <ul style="list-style-type: none">หลังจากทีมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ได้ปฏิบัติงานผ่านไปประมาณ 1 ชั่วโมง ก็สามารถจัดเก็บน้ำมันได้ทั้งหมด ให้หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน รายงานมายัง ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2)	ทีมปฏิบัติการ	หัวหน้าทีมขจัดคราบน้ำมัน (นายภาณุวัฒน์)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ				EGAT for ALL	
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none">ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) รับทราบเหตุการณ์ และสั่งให้น้ำมันที่จัดเก็บได้ขึ้นมามหาเขียบเรือเพื่อเข้าไปโรงไฟฟ้ากระบี่ต่อไป	ทีมปฏิบัติการ	กบหนวด-ฟ. (ED.2)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	 
9	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) สั่งทีมเคมีสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none">สั่งการให้ทีมสิ่งแวดล้อมเก็บตัวอย่างน้ำบริเวณจุดเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลและบริเวณใกล้เคียง เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ (เดินทางไปกับเรือเหลืองกระบี่)	ทีมปฏิบัติการ	1.กบหนวด-ฟ. (ED.2) 2.หลอด-ฟ. หนวด-ฟ 3. ทีมขจัดคราบน้ำมัน(คลังน้ำมัน)	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	

สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ			EGAT for ALL		
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
	<ul style="list-style-type: none">สั่งการให้ทีมขจัดคราบน้ำมันนำเรืออลูมิเนียมพร้อมอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน Back Pack และแผ่นซับน้ำมัน ไปตรวจสอบในลำคลองและจัดเก็บน้ำมันหากเกิดการหลุดลอดของน้ำมันไปติดที่ป่าโกงกาง หรือชายฝั่ง พร้อมกับทีมสิ่งแวดล้อมทำการเก็บน้ำเพื่อไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	ทีมปฏิบัติการ		วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	
10	<p>ทีมปฏิบัติการทุกชุดรวมกันที่จุดศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อรายงานเหตุการณ์และการปฏิบัติงานของแต่ละทีม</p> <ul style="list-style-type: none">หัวหน้าทีมแต่ละทีมรายงานสรุปเหตุการณ์ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยมีทีมปฏิบัติการดังนี้ผู้ควบคุมเหตุ (ED.1)ทีมขจัดคราบน้ำมัน (คลังน้ำมัน)ทีมเคมีสิ่งแวดล้อมทีมบริการทีมรักษาความปลอดภัย(งรป-อพก.)ทีมพยาบาล(งสท-อพก.)ทีม ทบคต-ฟ.ทีม ทบปต-ฟ.ทีม ทบคต-ฟ.ทีมควบคุมความปลอดภัย	ทีมปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none">กบหนวด-ฟ. ED.2ทบคต-ฟ. ED.1นายภาณุวัฒน์ทีมเคมีสิ่งแวดล้อมทีมพยาบาลทีมรักษาความปลอดภัยทีมบริการทีมประชาสัมพันธ์ทีมทบคต-ฟ.ทีมทบปต-ฟ.ทีมทบคต-ฟ.	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน - ศูนย์ ECC	 <p>ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน</p>

ภาคผนวก ญ.2 รายละเอียดการซ่อมแผนฉุกเฉิน (ต่อ)



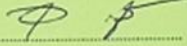
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ					EGAT for ALL
ลำดับ	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ	ติดต่อสื่อสาร	รูปภาพ
11	<p>ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ED.2) ประกาศยกเลิกภาวะเหตุการณ์ฉุกเฉิน และให้ข่าวกับผู้สื่อข่าวถึงเหตุการณ์ และการฟื้นฟูสภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป สรุปรายงานเหตุการณ์ให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่, กรมเจ้าท่า และกรมควบคุมมลพิษทราบ 	ทีมปฏิบัติการ	1. กบนทต-พล. ED.2 2. ทีมประชาสัมพันธ์	วิทยุ UHF.CH 10 - ศูนย์ ECC	
12	<p>ประชุมสรุปเหตุการณ์ซ่อมแผน</p> <ul style="list-style-type: none"> ทุกชุดปฏิบัติการประชุมสรุปเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ที่ห้องประชุมแผนก ทบตต-พล. และร่วมทำ AAR หลังการฝึกซ้อม เพื่อทบทวนและปรับปรุงในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป 	ทีมปฏิบัติการ	ทุกทีมปฏิบัติการ	ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - ศูนย์ ECC	

ภาคผนวก ญ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่

โรงไฟฟ้ากระบี่	<div style="text-align: right; font-size: small;">1/35</div> รหัสเอกสาร EI-446-35 วันที่มีผลบังคับใช้ 26 มกราคม 2565
-----------------------	---

เอกสารควบคุม
เรื่อง

วิธีปฏิบัติในการจัดการจัดการภาวะวิกฤติ
แผนกบริหารท่าเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่

จัดทำโดย	 (นายอนิตร ชุมเชื้อ) ข.6 ทบตด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายกฤษณชัย ไสไทย)	
ตำแหน่ง	ทบตด-ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร)	
ตำแหน่ง	กบทตด-ฟ.	
วันที่เผยแพร่	19 มกราคม 2565	สำเนาหมายเลข
ทบทวนโดย	ทบตด-ฟ.	วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 26 มกราคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการจัดการภาวะวิกฤติแผนกบริการท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-35)

ภาคผนวก ญ.3 วิธีปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-05	หน้า 1/16
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 ตุลาคม 2562	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติการรับเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่า
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ช.5 ทบตด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ช.5 ทบตด-ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ช.5 ทบตด-ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ช.5 ทบตด-ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ช.5 ทบตด-ฟ.	

วันที่มีผลแพร่ 17 ตุลาคม 2562 สำนักงานหมายเลข

ทบทวนโดย ทบตด-ฟ. วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 23 ตุลาคม 2563

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต






วิธีปฏิบัติงานการรับเรือเข้าเทียบท่าและปล่อยเรือออกจากท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-05)

โรงไฟฟ้ากระบี่	รหัสเอกสาร EI-446-18	หน้า 1/8
	วันที่มีผลบังคับใช้ 24 กรกฎาคม 2565	

เอกสารควบคุม

เรื่อง

วิธีปฏิบัติงานรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน
(Work Instruction)

จัดทำโดย	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ทบตด-ฟ.	
รับรองโดย	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ทบตด-ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายอนัน ชวนเชื้อ) ทบตด-ฟ.	
อนุมัติให้ใช้โดย	 (นายประจวบ ชัยเพชร) ทบตด-ฟ.	
ตำแหน่ง	 (นายประจวบ ชัยเพชร) ทบตด-ฟ.	

วันที่แจกจ่าย 18 กรกฎาคม 2565 สำนักงานหมายเลข

ทบทวนโดย ทบตด-ฟ. วันที่ทบทวนครั้งต่อไป 24 กรกฎาคม 2568

เอกสารฉบับนี้เป็นของโรงไฟฟ้ากระบี่ ห้ามทำสำเนาหรือพิมพ์เผยแพร่ก่อนได้รับอนุญาต

วิธีปฏิบัติงานการรับน้ำมันจากเรือบรรทุกน้ำมัน บริเวณท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ (EI-446-18)

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ค. ๑๙/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ในหมวดที่ ๒ ซึ่งได้กำหนดให้สถานประกอบกิจการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ ที่ ค. ๓/๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. แต่งตั้ง “คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานโรงไฟฟ้ากระบี่ (คปอ.โรงไฟฟ้ากระบี่)” ประกอบด้วย

๒.๑	ช.อ.พภ.			ประธานกรรมการ
๒.๒	กผบต-พ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๓	กบหนต-พ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๔	หอบต-พ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๕	งสพ-อ.พภ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๖	ทบต-พ.			กรรมการฝ่ายบริหาร
๒.๗	นายพัฒน์	รศมิตต์	ช.๗ หขพภ-ย.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๘	นายรุ่งโรจน์	อรุณรัตน์	ช.๖ ทบพต-พ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๙	นายภาณุวัฒน์	พลายนิน	ช.๕ ทบต-พ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๐	นายอริวัฒน์	ศรีงาม	ช.๕ ทบคต-พ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๑	นายณัฐวุฒิ	บัวแก้ว	ช.๕ ทบคต-พ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๒	นายสรวิทย์	แสงรัตน์	ช.๕ ทคต๑-พ.	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
๒.๑๓	นายจิตติพงษ์	ใจรัมย์	งรป-อ.พภ.	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ ดังนี้

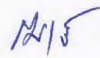
- ๓.๑ พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๒ รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานต่อผู้บริหารระดับสูง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
- ๓.๓ ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)

- ๓.๔ พิจารณาข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานรวมทั้งมาตรฐานความปลอดภัย ในการทำงานของสถานประกอบการเพื่อการเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๕ สำรวจพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน และรวบรวมสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
- ๓.๖ พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างาน ผู้บริหาร เพื่อเสนอความคิดเห็นต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๗ วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
- ๓.๘ ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๙ รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการฯ เมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อผู้บริหารระดับสูง
- ๓.๑๐ ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
- ๓.๑๑ ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่น ๆ ตามที่ผู้บริหารระดับสูงมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนั้นจนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔



(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ)
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. ๐๓-๗๓๕-๓๒๓๐

โทรสาร ๐๓-๗๓๕-๓๐๐๘

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



ประกาศโรงไฟฟ้าภาคใต้
ที่ 17 /2566

เรื่อง นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโรงไฟฟ้ากระบี่

โรงไฟฟ้ากระบี่ ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รวมไปถึงท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันบ้านคลองรี หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ มีการกึ่งหลักในการผลิตพลังงานไฟฟ้า โดยใช้น้ำมันเตาเป็นเชื้อเพลิง มีกำลังผลิต 340 เมกะวัตต์ โรงไฟฟ้ากระบี่ มีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการผลิตพลังงานไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัยและมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด จึงได้ประกาศนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังนี้

1. ให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานทุกคน ปฏิบัติตามคู่มือและระเบียบปฏิบัติระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ISO 14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามมาตรฐานสากล ISO 45001:2018
 2. ให้มีการดำเนินงานกิจกรรม 5ส เพื่อเป็นพื้นฐาน ควบคุมการปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 3. ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนดท้องถิ่น ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อตกลงที่องค์กรทำไว้กับชุมชน
 4. ป้องกันและควบคุมมลพิษทางอากาศ, น้ำทิ้งและขยะของเสีย อันเกิดจากกิจกรรมและกระบวนการผลิตพลังงานไฟฟ้า
 5. ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้มีความปลอดภัย อุบัติเหตุชั้นหยุ่จนเป็นศูนย์
 6. ปรับปรุงผลการดำเนินงานการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง
 7. ใช้พลังงานและทรัพยากรในทุกกิจกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ เลือกใช้วัสดุ อุปกรณ์และผลิตภัณฑ์ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยน้อยที่สุด
 8. ให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่เกี่ยวข้องให้แก่องค์กรอย่างต่อเนื่อง
 9. ให้มีการทบทวนวัตถุประสงค์และเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตามความเหมาะสม รวมทั้งมีความมุ่งมั่นที่จะผลักดัน สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมาย
 10. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการพัฒนาคุณภาพชีวิตเศรษฐกิจชุมชน อนุรักษ์ รักษาสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการชีวิตดี เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน การทำงานร่วมกับชุมชนด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมค่านิยมจิตสำนึกสาธารณะ
 11. ให้มีแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและควบคุมให้มีการซ้อมตามแผนที่กำหนดเพื่อให้พร้อมรับภาวะฉุกเฉิน
 12. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารสาธารณะด้านสิ่งแวดล้อม อาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อสาธารณชน
- จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 25 เมษายน 2566

(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธี)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ภาคผนวก ญ.4 คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ (ต่อ)



คำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้

ที่ ศ. ๓๐/๒๕๖๐

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่

เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ จึงออกคำสั่งไว้ดังนี้

ข้อ ๑. ให้ยกเลิกคำสั่งโรงไฟฟ้าภาคใต้ที่ ศ. ๒๔/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ และให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ข้อ ๒. ให้มี คณะทำงานป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ ประกอบด้วย

(๑) นายประจวบ ชัยเพชร (วศ.๑๐ กบต-ฟ.)	ประธานคณะกรรมการ
(๒) ทบต-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๓) ทคต๔-ฟ.	รองประธานคณะกรรมการ
(๔) ทคต๑-ฟ.	คณะกรรมการ
(๕) ทคต๒-ฟ.	คณะกรรมการ
(๖) ทคต๓-ฟ.	คณะกรรมการ
(๗) ทบยบต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๘) ทปภต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๙) ทบฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๐) ทคต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๑) หจฟต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๒) ทคสต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๓) ทปอต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๔) ทปชต-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๕) สสพ-ฟ.	คณะกรรมการ
(๑๖) นายบุญวีร์ ชัยวิวัฒน์พงศ์ (วศ.๕ ทคต๔-ฟ.)	คณะกรรมการและเลขานุการ

ข้อ ๓. ให้คณะกรรมการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) จัดทำแผนงานประจำปี (Action Plan) การป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลโรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
- (๒) จัดให้มีการซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลที่โรงไฟฟ้ากระบี่ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว และท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ทุก ๑ ปี
- (๓) จัดตั้งทีมระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล พร้อมจัดอบรมให้ความรู้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล
- (๔) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อให้พร้อมใช้งานอย่างเพียงพอ
- (๕) ทบทวนวิธีปฏิบัติการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลตามความเหมาะสมหรือทุก ๓ ปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๐

(นายเชมญาติ ยมนันทกุล)

ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้